



[C O D E N A M E]

EXPLORER NATURAL

STAGE V

75 | 95 | 105 | 105 HD

75 | 95 | 105 | 105 HD



SAME

[MISSIONE]

ESPLORA L'INNOVAZIONE CON SAME EXPLORER NATURAL

Lasciati conquistare dalla potenza e dalla versatilità del nuovo SAME Explorer Natural.

In un mercato in continua evoluzione, SAME si distingue ancora una volta con la sua nuova gamma di trattori, progettati per superare ogni aspettativa. L'offerta comprende 4 diversi modelli, ciascuno progettato per soddisfare specifiche esigenze. Con o senza AdBlue, per offrirti sempre il trattore perfetto per le tue esigenze, indipendentemente dalle condizioni operative. La nuova gamma Explorer Natural rappresenta la massima espressione in termini di versatilità e polivalenza: con ogni singola versione disponibile in numerose configurazioni e con svariate opzioni. Sviluppato con chiari obiettivi di multifunzionalità ed efficienza, l'Explorer Natural ottimizza le prestazioni e l'affidabilità in ogni situazione. Nella fase di sviluppo, una delle nostre priorità è stata l'ottimizzazione del comfort dell'operatore, perché sappiamo che un ambiente di lavoro piacevole si traduce in risultati migliori sul campo. Maggiore sicurezza, con l'introduzione di standard più elevati per garantire la tua tranquillità durante lo svolgimento delle tue attività. Il tutto con un rapporto qualità-prezzo che ti farà apprezzare ancora di più le straordinarie prestazioni del SAME Explorer Natural. L'elettronica dell'Explorer Natural è stata progettata per rendere il lavoro più semplice e produttivo. Le soluzioni tecniche interne fanno del nuovo Same Explorer Natural un punto di riferimento per semplicità e facilità d'uso. La perfetta interazione tra il motore FARMotion 45 e la trasmissione consente all'Explorer Natural di offrire prestazioni di alto livello, grande economia, facilità di manutenzione e la migliore manovrabilità ovunque. Non accontentarti del solito trattore. Esplora nuovi orizzonti con SAME Explorer Natural e preparati a superare ogni sfida con stile e affidabilità.

MISSIONE





MOTORE

NATO PER L'AGRICOLTURA.



La nuova gamma Explorer Natural monta i moderni propulsori FARMotion 45, progettati con le migliori soluzioni tecnologiche disponibili per i motori diesel e pensati per soddisfare tutte le esigenze del settore agricolo.

Inoltre, per soddisfare le diverse esigenze, è disponibile anche una versione da 75 cavalli che non richiede l'uso di AdBlue. Per un approccio ancora più orientato verso il futuro, i nuovi motori FARMotion 45 sono certificati HVO.

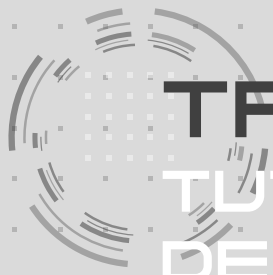
I motori si caratterizzano esteriormente per le dimensioni estremamente compatte, a garantire un'ottima visibilità dal posto di guida e un ampio angolo di sterzata. Le caratteristiche includono un'evoluta camera di combustione, un sistema di iniezione Common Rail fino a 2000 bar con controllo completamente elettronico, una ventola viscosa e un filtro aria PowerCore. Questo pacchetto di soluzioni tecnologiche consente agli Explorer Natural di ottimizzare i consumi e ridurre la rumorosità, offrendo notevoli vantaggi in termini di produttività e comfort.

I gruppi modulari (cilindri e testate) sono estremamente affidabili e di lunga durata. Inoltre, l'aumento dello spessore delle canne cilindri ha contribuito a diminuire le vibrazioni e ad aumentare la resistenza ai fenomeni di cavitazione, riducendo al contempo l'usura dovuta alle sollecitazioni meccaniche e termiche.



Potenza max.

75:	75 CV / 55,4 kW
95:	95 CV / 70 kW
105:	106 CV / 78 kW
105 HD:	106 CV / 78 kW



TRASMISSIONE E PTO

TUTTA LA MODULARITÀ CHE DESIDERI.

- ■ I robusti ingranaggi e la presa di forza sono progettati per garantire la massima affidabilità in ogni tipo di lavoro.

Sulla base di un concetto modulare, le trasmissioni del nuovo Explorer Natural offrono la soluzione ideale per qualsiasi esigenza. Con un cambio a 5 marce di serie, abbinabile a un inversore meccanico o PowerShuttle (fornito unitamente alla funzione Stop&Go e a reattività modulabile) e 2 stadi Powershift - con regime motore economico a 40 km/h, queste trasmissioni possono anche essere dotate di un superriduttore. Questa opzione raddoppia i rapporti in marcia

avanti e retro, consentendo al trattore di operare a velocità inferiori a 400 m/h con il motore al regime massimo nominale (a seconda delle dimensioni dei pneumatici). Il sistema di frenatura a 4 ruote è presente di serie sull'intera famiglia Explorer Natural. La presa di forza, attivata da un gruppo frizione multidisco in bagno d'olio a comando elettroidraulico, garantisce innesti e disinnesti fluidi. È facilmente attivabile attraverso un comando dedicato. L'attivazione/disattivazione è





possibile anche tramite i pulsanti esterni situati sui parafranghi posteriori. L'Explorer Natural si adatta facilmente a qualsiasi situazione, grazie alle modalità operative disponibili in varie combinazioni. Per massimizzare la versatilità, il codolo della PTO è rapidamente intercambiabile. La presa di forza sincronizzata è dotata di codolo indipendente per consentire due azionamenti meccanici contemporanei mediante alberi di trasmissione.



IDRAULICA E SOLLEVATORI ELEVATA EFFICIENZA.

Le principali caratteristiche di un trattore utility di gamma media devono essere la versatilità e la polivalenza di utilizzo.

Per questo motivo il nuovo Explorer Natural viene offerto con un sollevatore posteriore ad alta capacità, controllabile in opzione con il sistema EasyLift. La gamma Explorer Natural dispone di un performante impianto idraulico, progettato per adattarsi perfettamente alle esigenze

di un'ampia gamma di applicazioni. Le capacità idrauliche soddisfano le diverse esigenze in termini di portata d'olio e numero di distributori, consentendo una gestione efficiente di tutte le moderne attrezzature. L'Explorer Natural può essere equipaggiato con un impianto





idraulico da 55 l/min. Per integrare l'offerta idraulica, sono disponibili 2 o 3 distributori ausiliari posteriori con comandi meccanici, regolatori di flusso, collettori di olio idraulico e scarico libero. Il nuovo Explorer Natural è dotato di serie di un sollevatore posteriore a comando meccanico. La capacità massima di

sollevamento posteriore varia da 3600 a 4525 kg in funzione del modello.



EXPLORER NATURAL E CARICATORE FRONTALE UN BINOMIO PERFETTO.

 **Esalta la versatilità dell'Explorer Natural.**

È possibile scegliere tra due diverse configurazioni di fabbrica per l'installazione di un caricatore frontale: Light Kit o Ready Kit. Entrambe prevedono un telaio speciale che supporta il caricatore frontale; il Ready Kit comprende anche un joystick e i collegamenti idraulici ed elettrici. Per assicurare una corretta distribuzione dei pesi sugli assi, è disponibile anche una zavorra posteriore dedicata, al fine di

proteggere l'assale anteriore da elevate sollecitazioni meccaniche. Per l'intera gamma Explorer Natural sono disponibili diversi caricatori frontali che combinano caratteristiche importanti, quali elevate capacità di sollevamento e carico, ottima stabilità e un design moderno e innovativo. La loro praticità e le soluzioni tecniche avanzate rendono l'utilizzo del caricatore estremamente intuitivo e semplice.

CARICATORI FRONTALI



Grazie alle esclusive caratteristiche dell'Explorer Natural, l'uso del caricatore frontale è ora più efficiente, veloce e comodo che mai.

Tetto ad alta visibilità conforme alla normativa FOPS.

Con il suo tetto ad alta visibilità, l'Explorer Natural garantisce una visibilità eccezionale del caricatore frontale anche all'altezza di sollevamento massima. La cabina, conforme agli standard FOPS, garantisce la massima sicurezza in caso di caduta accidentale del carico dal caricatore frontale, offrendo una protezione affidabile per l'operatore in qualsiasi situazione.

Stop&Go

Il sistema Stop&Go migliora le potenzialità del PowerShuttle, offrendo all'operatore un livello di manovrabilità superiore soprattutto in situazioni in cui è necessario arrestare con frequenza il trattore. Ad esempio, quando si usa il caricatore frontale, si agganciano gli attrezzi o per le partenze su fondo in pendenza. In pratica, premendo semplicemente il pedale del freno il trattore

si arresta e contemporaneamente il sistema sospende automaticamente la manovra di inversione. Al rilascio dei pedali dei freni, il sistema Stop&Go riattiva il PowerShuttle, assicurando un innesto dolce e graduale della frizione idraulica per consentire al trattore di muoversi in modo fluido e progressivo.

PowerShuttle con modulazione di reattività
La leva del PowerShuttle idraulico è dotata di un pratico comando per gestire la reattività dell'inversione del senso di marcia. Agendo sulla rotella "smart wheel" si possono impostare 5 diversi settaggi per modulare le inversioni del senso di marcia. Nelle applicazioni con il caricatore frontale, per esempio, impostando il sistema su "SOFT", questo settaggio permette di evitare bruschi contraccolpi durante il cambio di direzione mantenendo sempre sicura l'operatività in tutte le condizioni.

Impianto idraulico 55 l/min

Il caricatore frontale è una delle applicazioni più importanti per questo modello. Per questo motivo, l'impianto da 55 l/min rappresenta una buona soluzione per questa applicazione, consentendo di operare più velocemente e di risparmiare tempo durante le applicazioni con il caricatore.





POSTO GUIDA

TOPVISION^{EVO}: UNA COMODA CABINA CON UN DESIGN MODERNO E 4 SOLI MONTANTI.

Una cabina comoda ed ergonomica è essenziale per garantire un lavoro più tranquillo e meno stancante.

Il design moderno, basato su soli 4 montanti, assicura un'ottima visibilità esterna dal posto di guida, sia di giorno che di notte; grazie alla possibile installazione di fino a 12 luci di lavoro sul tetto.

Per ridurre del 40% le vibrazioni percepite dal conducente rispetto alle cabine convenzionali, l'innovativa cabina TopVision^{EVO} è dotata di serie di sospensione Hydro Silent-Block. Il piantone dello sterzo inclinabile e

telescopico, insieme al sedile sospeso (con varie possibilità di regolazione), consentono a ogni conducente di trovare sempre la posizione di guida perfetta.

Anche il basso livello di rumorosità, l'elevata qualità dei materiali e il layout estremamente ergonomico dei comandi contribuiscono a portare questa cabina ai vertici nel suo segmento. La cabina può anche essere dotata di una comoda staffa, appositamente progettata per l'installazione di un monitor esterno o di

POSTO GUIDA

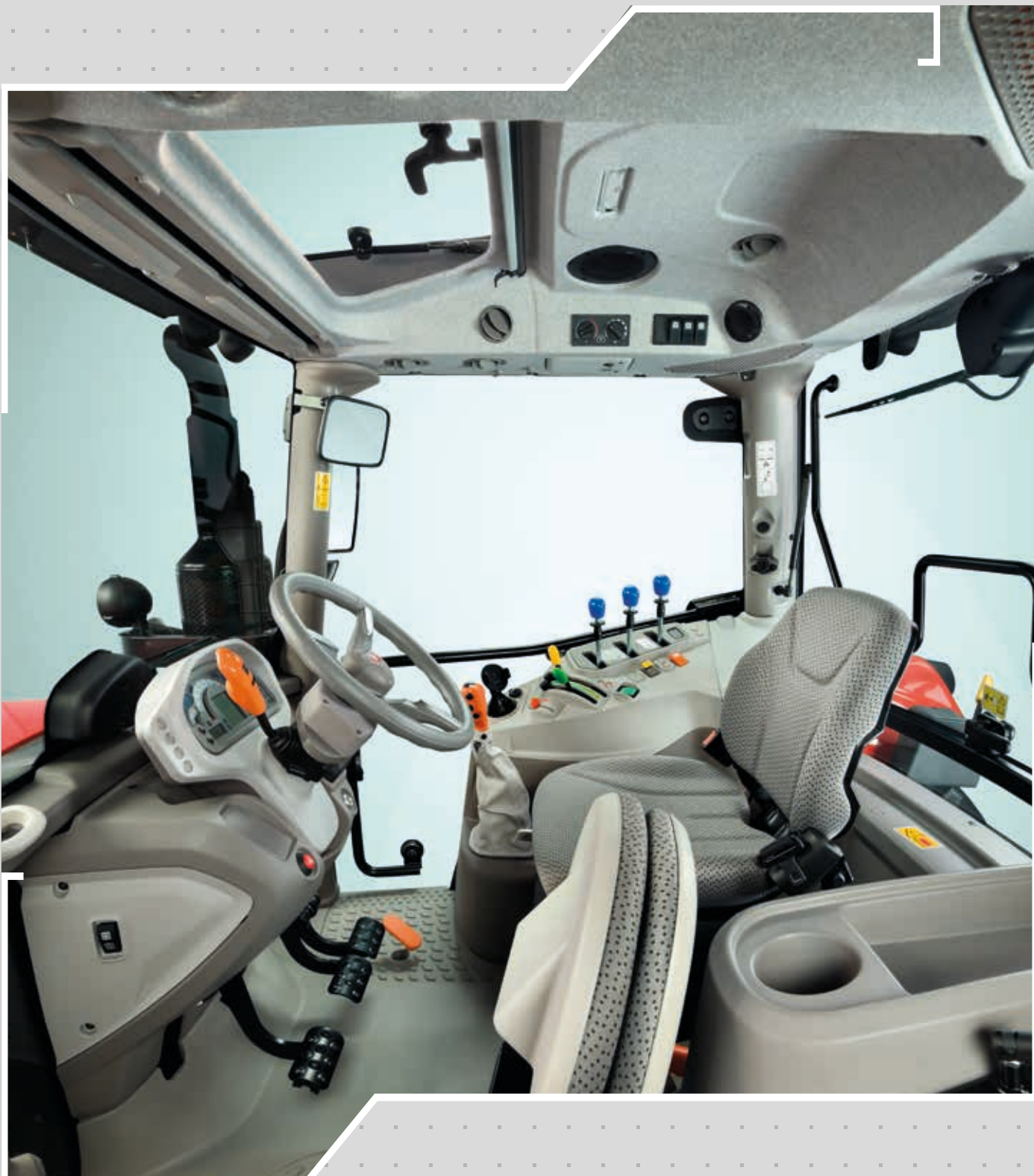


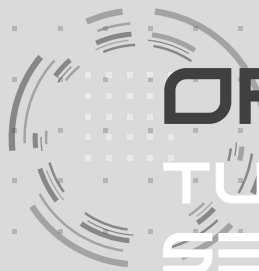
altri dispositivi aggiuntivi.

Altre dotazioni comprendono:

- ▲ sedile passeggero con cintura di sicurezza
- ▲ prese elettriche multiple (di cui 2 USB)
- ▲ porta smartphone e portabevande.

La nuova cabina TopVision^{evo} è disponibile anche con un tetto ad alta visibilità completo di parasole retrattile, ed è sempre fornita di un climatizzatore con 10 bocchette regolabili, due bocchette dedicate allo sbrinamento rapido e una radio con altoparlanti.





OPZIONI

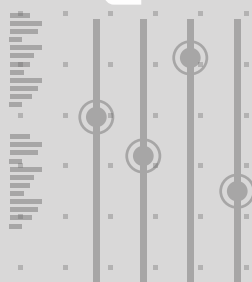
TUTTO QUELLO CHE HAI SEMPRE DESIDERATO.

- ■ L'elevata modularità, anche in termini di dotazioni opzionali, permette di personalizzare l'Explorer Natural per rispondere perfettamente alle esigenze di ognuno. Devi solo scegliere,
- ■

La disponibilità di un'ampia gamma di accessori permette a chiunque di adattare perfettamente l'Explorer Natural a ogni tipo di lavoro. Che si tratti di cerchi "waffle" a carreggiata fissa o regolabile, parafanghi anteriori sterzanti, diverse combinazioni di sollevatori posteriori, freni rimorchio pneumatici o idraulici e molto altro ancora, le opzioni consentono la massima personalizzazione del trattore per soddisfare appieno tutte le esigenze.



OPTIONAL



TRASPORTO

- Cambio a 5 marce con fino a quattro gamme
- 40 km/h a regime motore economico
- Powershift a 2 stadi con Hi-Lo
- PowerShuttle con modulazione di reattività e Stop&Go
- Sistema di frenatura integrale sulle 4 ruote
- Funzione ComfortClutch - per cambi marcia senza l'uso della frizione

FIENAGIONE

- Impianto idraulico con portata massima di 55 l/min
- 6 distributori posteriori
- PTO con velocità 540/540ECO e innesto elettroidraulico

CAMPO APERTO

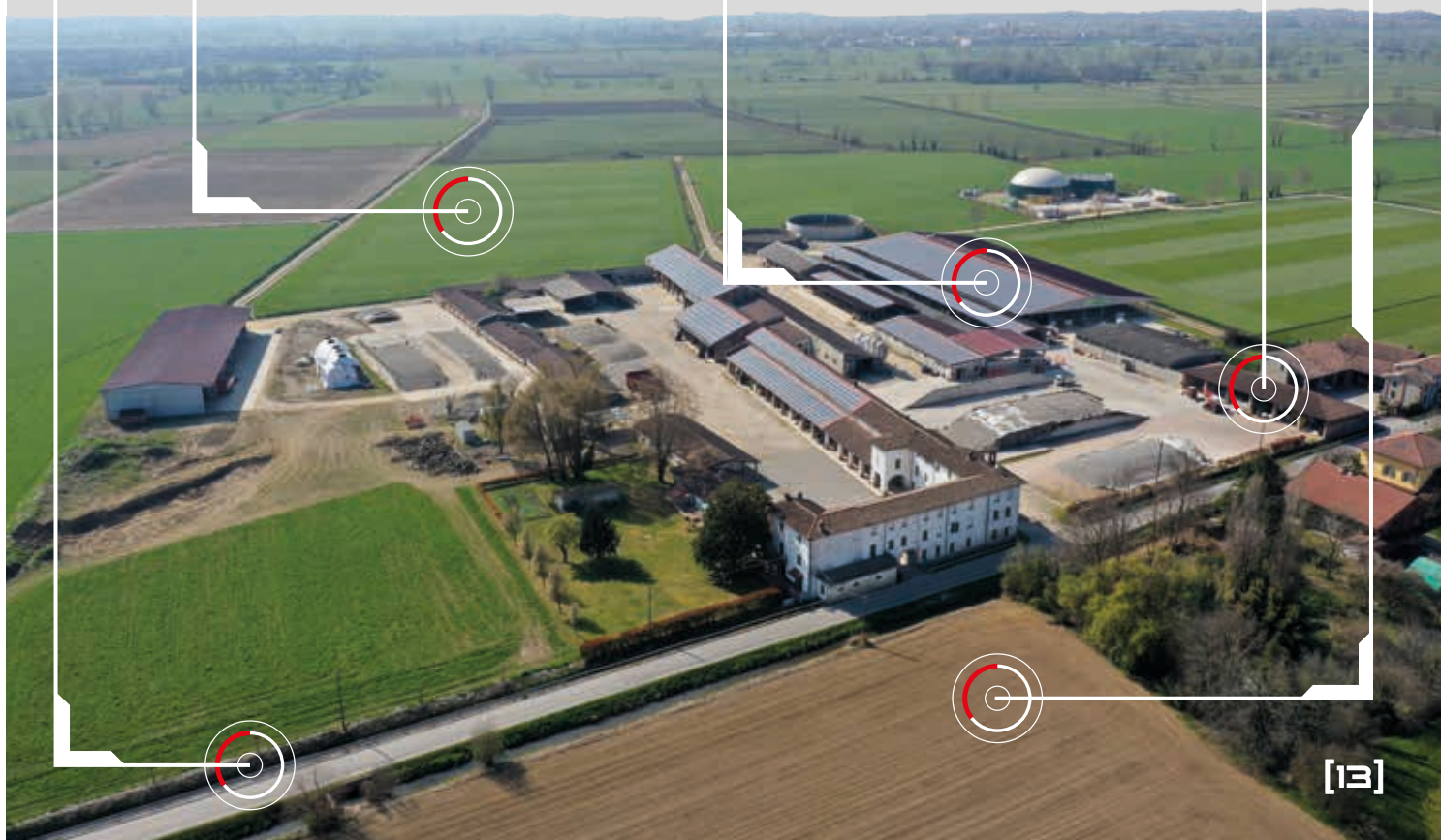
- Sollevatore posteriore meccanico e PTO con velocità 540/540ECO
- Trasmissione Hi-Lo con gamme del mini-riduttore e del riduttore

ALLEVAMENTO

- Visibilità a 360 gradi (cabina a 4 montanti)
- Stop&Go e sistema ComfortClutch
- 2 velocità della presa di forza e 2 regimi motore memorizzabili

CARICATORE FRONTALE

- Tetto ad alta visibilità con struttura FOPS
- Impianto idraulico con portata massima di 55 l/min
- PowerShuttle, Stop&Go e ComfortClutch



EXPLORER NATURAL

		75	95	105	105 HD
MOTORE					
Modello				FARMotion 45	
Emissioni				Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³			4/3849	
Alesaggio/corsa	mm			103/115,5	
Turbo Intercooler				▲	
Iniezione Common Rail	bar			2000	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	70/95		78/106
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	54,8/74	66,4/90		74/101
Coppia massima	Nm	359	389		433
Regime di rotazione alla coppia massima	Nm			1400	
Controllo elettronico del motore				▲	
Filtro dell'aria PowerCore				▲	
Capacità serbatoio carburante				145	
Capacità serbatoio AdBlue	l	-		10	
EAT	Sistema	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR	
TRASMISSIONE					
Trasmissione SDF	Tipo		T4330		T4350
Cambio	n°		5 marce x 2 o 4 gamme		
INVERSORE MECCANICO					
Inversore	Tipo		Meccanico con leva sotto al volante		
N° di velocità (4 gamme)	n°		20+20		
N° di velocità con Hi-Lo (2 gamme)	n°		20+20 Hi-Lo		
N° di velocità con Hi-Lo (4 gamme)	n°		40+40 Hi-Lo		
INVERSORE					
Inversore	Tipo		Idraulico con leva sotto al volante		
Modulazione di reattività del PowerShuttle			5 diverse impostazioni		
N° di velocità (4 gamme)	n°		20+20		
N° di velocità con Hi-Lo (2 gamme)	n°		20+20 Hi-Lo		
N° di velocità con Hi-Lo (4 gamme)	n°		40+40 Hi-Lo		
Stop&Go			▲		
ComfortClutch			▲		
PTO					
Comando elettroidraulico			▲		
540/540ECO			▲		
540/1000*			○		
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico			▲		
Sollevatore posteriore meccanico con EasyLift			○		
Capacità sollevamento posteriore (STD)	kg		3600		
Capacità sollevamento posteriore (OPT)	kg		4525		
IDRAULICA					
Portata pompa	l/min		55		
Distributori posteriori	n°		2/3		
FRENI					
Frenatura integrale			▲		
Freno di stazionamento meccanico			▲		
Frenatura idraulica del rimorchio			○		
Frenatura pneumatica del rimorchio			○		
PONTE ANTERIORE					
Ponte anteriore	Misura		1,5		2
Angolo di sterzata	gradi		50		55
Innesto elettroidraulico 4RM			▲		
Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale			▲		
CABINA					
Cabina a 4 montanti			▲		
Tetto normale			▲		
Tetto ad alta visibilità - FOPS			○		
Sospensione su Hydro Silent-Block			▲		
Climatizzatore manuale			▲		
Sedile con sospensione meccanica			▲		
Sedile con sospensione pneumatica			○		
Sedile passeggero			○		
Comandi esterni per PTO e sollevatore			○		
Radio			▲		

		75	95	105	105 HD
DIMENSIONI E PESI					
Con pneumatici anteriori	Misura		380/85 R24		420/85 R24
Con pneumatici posteriori	Misura		420/85 R34		460/85 R34
Passo	mm		2400		
Lunghezza max.	mm		4268		
Altezza totale	mm		2718		2743
Larghezza	mm		2051		2205
Da centro assale posteriore a cabina	mm		1968		
Peso	kg		4000		4250
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg		2900		3000
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg		3700		4000
Carico massimo ammissibile	kg		6500		7000

▲ STD

○ OPT

- non disponibile

* via concessionario

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.
Cod. 308.8922.1.1-0 - 04/24

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF

