

SERIE 5K



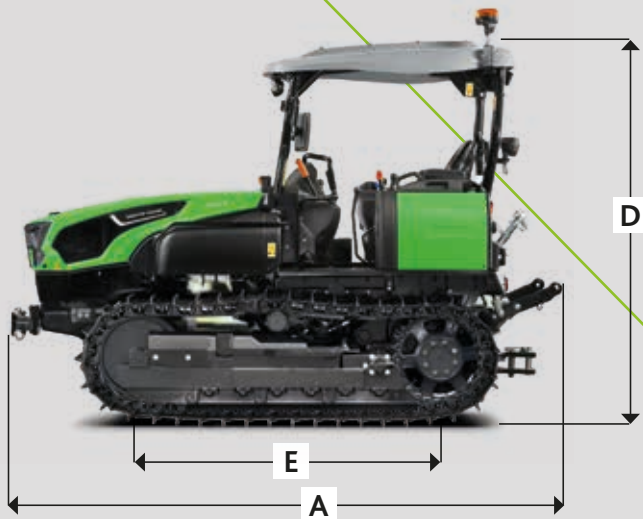
5115 K

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

SPECIFICHE TECNICHE		SERIE 5K	
		5115 K	
MOTORE			
Modello			FARMotion 45
Emissioni			Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³		4/3849
Turbocompressore con Intercooler			●
Ventola di raffreddamento Visco			●
Iniezione @ pressione	Tipo/bar		Common Rail @ 2.000
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV		85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV		80,6/110
Regime alla massima potenza	giri/min		2000
Regime massimo (nominale)	giri/min		2200
Coppia massima	Nm		472
Regime alla coppia massima	giri/min		1400
Filtro aria con eiettore polveri			●
Capacità serbatoio carburante	l		130
Capacità serbatoio AdBlue	l		11
Intervallo di cambio olio	Ore		600
TRASMISSIONE			
Modello			CT4150
INVERSO			
Inversore meccanico sincronizzato			●
CAMBIO MECCANICO A 4 MARCE			
Numero di marce con super riduttore	n°		12+12
Velocità min.-max. con super-riduttore	km/h		0,43-11,76
Numero marce con OverDrive	n°		16+16
Velocità min.-max. con OverDrive	km/h		1,24-11,76
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Portata pompa (STD)	l/min		50+25
Controllo distributori	Tipo		Meccanica
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°		3
Distributori idraulici ausiliari (OPT)	n°		5
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	Kg		3170
Categoria del sollevatore posteriore			II
Intervallo di cambio olio	Ore		1200
PTO			
PTO posteriore 540/540ECO			●
PTO posteriore 540/1000			○
FRENI E STERZO			
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio			●
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio			●
Freno di servizio comando a pedale			●
IMPIANTO ELETTRICO			
Tensione	V		12
Batteria standard	V/Ah		12/77
Alternatore	V/A		12/120
Motorino d'avviamento	V/kW		12/3,5
Presse 12V esterna			●
POSTO GUIDA			
Piattaforma con pavimento piatto			●
Montata su Silent-Block			●
Telaio di sicurezza fisso a 4 montanti			●
Tettuccio parasole			○
Leve cambio laterali			●
Sedile di guida a sospensione meccanica			●
Sedile di guida con sospensione pneumatica			○
Predisposizione per cabina after-market			○
2+2 luci da lavoro alogene sul tetto			○
2+2 luci da lavoro a LED sul tetto			○
CINGOLATURA			
Catenarie a secco			●
Catenarie lubrificate			○
Copricarrelli in lamiera			●
Copricarrelli fusi			○
Rulli e ruote tendicingolo in bagno d'olio			●
Rulli di appoggio/sostegno per cingolo	n°		6
Suole per cingolo/larghezza suole	n°/mm		40/450
Larghezza suole	mm		450



SPECIFICHE TECNICHE	SERIE 5K	
	5115 K	
DIMENSIONI E PESI		
Lunghezza max. con stegoli (A)	mm	3550
Larghezza (B)	mm	1800
Carreggiata (C)	mm	1350
Altezza massima al telaio di sicurezza (D)	mm	2390
Passo (E)	mm	1850
Peso senza zavorre	Kg	5350
Peso con zavorrata massima	Kg	6425

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

IN EVIDENZA

5115 K è il trattore cingolato ideale per applicazioni in campo aperto e con pendenze. La sua ampia superficie d'appoggio, abbinata al peso ottimale e al carro a sei rulli, offre la combinazione perfetta per una grande forza di spinta in qualsiasi condizione di lavoro, anche sui pendii più impervi. La postazione di guida con pavimento piatto, senza tunnel centrale, aumenta enormemente il comfort per l'operatore, al quale si aggiunge il nuovo layout delle leve dello sterzo che riduce del 20% lo sforzo di attivazione. La configurazione del trattore cingolato in base alle specifiche esigenze di ciascun agricoltore è assicurata dal gran numero di dotazioni opzionali disponibili di fabbrica, dalle zavorre al parasole o alle luci da lavoro a LED. 5115 K: puro potere cingolato.

MOTORE

I trattori 5115 K sono motorizzati con l'affidabile e apprezzato propulsore FARMotion 45. Questo propulsore, con la più alta cilindrata del settore, eroga una potenza massima di 116 CV e una coppia massima di 472 Nm. Come tutti gli altri motori FARMotion, anche quello installato sul 5115 K è appositamente progettato per le applicazioni agricole, offrendo potenza e coppia ottimali in qualsiasi condizione lavorativa. La conformità allo Stage V è il risultato del pacchetto completo di soluzioni EAT (EGR esterno e raffreddato, un catalizzatore DOC e un catalizzatore SCR con DPF integrato) che non influenza le misure del cofano, conservandone la forma inclinata e rastremata. Il capiente serbatoio del combustibile, con una capacità di 130 litri, offre la necessaria autonomia per le lunghe giornate di lavoro, senza doversi fermare per il rifornimento.

TRASMISSIONE E PTO

I trattori 5115 K presentano un cambio a 4 marce, disponibile in due varianti. L'OverDrive è offerta con 16+16 rapporti, con velocità minima di 1,24 km/h e massima di 11,76 km/h. Su richiesta è disponibile una versione con riduttore, che offre 12+12 rapporti e una velocità di avanzamento minima di 0,43 km/h con il motore al regime massimo. La spaziatura adeguata dei rapporti consente anche di trovare sempre la velocità giusta per qualsiasi condizione, garantendo la spinta ottimale e la massima produttività. La PTO è offerta con velocità 540/540ECO o - se il trattore viene usato con attrezzi impegnative - con velocità 540/1000. Il comando elettroidraulico della PTO - con un pulsante - è disponibile di serie.

IDRAULICA

L'impianto idraulico del 5115 K si avvale di due pompe: una, con una portata di 50 l/min, è riservata al sollevatore posteriore e ai distributori, mentre la seconda è destinata esclusivamente all'impianto sterzante (25 l/min). Sono disponibili fino a 5 distributori meccanici posteriori, che consentono di impiegare il 5115 K con qualsiasi attrezzo. La configurazione con 5 distributori meccanici posteriori presenta anche un regolatore di flusso e uno scarico libero non in pressione, utile per lavorare con attrezzi che impiegano motori idraulici. Il sollevatore posteriore ha una capacità massima di 3170 Kg. Questo attacco a tre punti è disponibile di serie con attacchi automatici ad estremità fissa.

CINGOLATO


Il carro a sei rulli dei modelli 5115 K offre stabilità e trazione straordinarie. Il passo lungo e l'ampia superficie d'appoggio, assicurati da un cingolo di 40 suole di 450 mm di larghezza, consentono l'uniforme distribuzione a terra del peso garantendo prestazioni di spinta ottimali e la migliore flottazione in qualsiasi condizione. La larghezza ottimale di 1800 mm, abbinata al baricentro ribassato, assicura grande stabilità anche sulle pendenze laterali. Catenarie completamente lubrificate sono disponibili su richiesta, riducendo in tal modo le esigenze di manutenzione.

POSTO GUIDA

La postazione di guida del 5115 K è una vera chicca nel mercato dei cingolati. La piattaforma con pavimento piatto è prevista di serie per un comfort di massimo livello per l'operatore. La nuova plancia con il nuovo quadro strumenti digitale-analogico mostra all'operatore i giusti parametri di lavoro. Un'ulteriore novità è rappresentata dalle leve dello sterzo, ora disponibili con un layout innovativo che riduce lo sforzo di sterzata fino al 20%. Il telaio di sicurezza a 4 montanti può essere completato da un tettuccio parasole e 4 luci di lavoro, disponibili sia nella versione alogena sia a LED. Su richiesta è anche disponibile un sedile di guida con sospensione pneumatica.



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.9011.1.4-0 - 07/23